



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

23.10.2024 № 52.04-12/306

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

13.08.2024г. на территории Самарского транспортно-логистического центра Самарского регионального транспортного комплекса АО «ВолгаУралТранс» согласно плану работ, бригадой монтеров пути с 9:30 до 11:30 производилась погрузка рельсов мотовозом ДГКу №4741 с обочины пути №4 парка «Красное Озеро» и перевозка в конец пути для складирования. Выполнив 2 рейса, бригада получила задание перейти на погрузку деревянных шпал и скреплений для железобетонных шпал, располагавшихся на обочине ж.д. пути №1, на грузовой автомобиль для отправки в другое подразделение компании.

Машинист мотовоза Ларин Д.В. в 11:40 минут запросил разрешение у начальника смены Долговой Т.Е. на выезд с ж.д. пути № 4 и заезд на путь №1 парка «Красное Озеро». Получив разрешение от начальника смены, Ларин Д.В. выехал с ж.д. пути №4 за стрелочный перевод №28 и, после приготовления маршрута, начал движение в сторону ж.д. ворот.

При следовании по железнодорожному пути №1 машинист Ларин Д.В. заметил с левой стороны (со стороны ул. Кабельная) неожиданно выехавший наперерез движению мотовоза легковой автомобиль. Машинист Ларин Д.В. немедленно подал звуковой сигнал большой громкости и применил экстренное торможение, но избежать столкновения с автомобилем не удалось, так как водитель легкового автомобиля Skoda Octavia гос. номер Х515ХР 163 rus Орлов А.В. проигнорировал подаваемый звуковой сигнал, продолжил движение через железнодорожный путь №1 парка «Красное озеро» и в 11:45 на



несанкционированном проезде через ж.д. пути допустил столкновение с мотовозом ДГКу №4741.

2. Последствия:

В результате нарушения безопасности движения повреждено:

- У автомобиля Skoda Octavia гос. номер Х515ХР 163 rus: правая передняя дверь, правое переднее крыло, капот, замятие порога справа. Водителю автомобиля Орлову А.В. медицинская помощь не требовалась.
- У мотовоза ДГКу №4741: деформация задней подножки с разрывом сварного шва; деформация крепления заднего метельника с правой стороны с разрывом сварного шва.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной допущенного события является нарушение водителем транспортного средства требований пункта 15.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, в части пересечения железнодорожного пути вне установленного железнодорожного переезда.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

При анализе результатов проведенных исследований установлено, что водителем транспортного средства, нарушены требования пункта 15.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением совета министров - правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части выезда на железнодорожный путь вне установленного железнодорожного переезда, вследствие чего было допущено несанкционированное движение транспортного средства по железнодорожному пути, его остановка в колее первого пути, с последующим столкновением с движущимся железнодорожным подвижным составом.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировать как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством вне установленного железнодорожного переезда, не имеющее последствий крушений и аварий.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.



О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00BED5A2F4EE4672E7696B60AA57D285E0
Владелец: Абанин Сергей Георгиевич
Действителен с 22-07-2024 до 15-10-2025

С.Г. Абанин

